



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



ПРИЛОЖЕНИЕ 8.2

Допринася за постигане на Резултат 6. Разработване на варианти за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата в трансграничния регион Румъния-България чрез укрепване на интермодалните връзки. Предложение и избор на вариант

ПРИЛОЖЕНИЕ 8.2. КРИТЕРИИ ЗА ИЗБОР НА ВАРИАНТ ЗА ОПТИМИЗИРАНЕ НА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА TEN-T МРЕЖАТА

в изпълнение на под-дейност 8.2. Изготвяне на критерии за избор на варианти за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата

Изпълнител: ДЗЗД „ТЕН-Т Мрежи - предварителни проучвания“
Договор №34/ 23.01.2017 г. с предмет „Изготвяне на предварително проучване на територията на българската част от трансграничния регион Румъния-България, както и интегриране на изготвеното проучване с проучването на румънската част от трансграничния регион Румъния-България на партниращата организация, в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на TEN-T мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ ФОНД ЗА РЕГИОНАЛНО РАЗВИТИЕ
ИНВЕСТИРАМЕ ВЪВ ВАШЕТО БЪДЕЩЕ!



РУМЪНСКО ПРАВИТЕЛСТВО



БЪЛГАРСКО ПРАВИТЕЛСТВО



Съдържание

ВЪВЕДЕНИЕ	3
I. ЕТАП I. КРИТЕРИИ ЗА ПЪРВОНАЧАЛНА ОЦЕНКА НА НАЛИЧНАТА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ИНТЕРМОДАЛНИ ВРЪЗКИ	5
II. ЕТАП II. КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНКА ЗА ИЗБОРА НА ВАРИАНТ ЗА ОПТИМИЗИРАНЕ НА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА TEN-T МРЕЖАТА	6



ВЪВЕДЕНИЕ

Настоящият документ е изготвен от екип на ДЗЗД „ТЕН-Т Мрежи - предварителни проучвания“ в изпълнение на под-дейност 8.2. Изготвяне на критерии за избор на варианти за оптимизиране на използването на ТЕН-Т мрежата от Техническото предложение (Приложение №3) към Договор №34/23.01.2017 г. с предмет „Изготвяне на предварително проучване на територията на българската част от трансграничния регион Румъния-България, както и интегриране на изготвеното проучване с проучването на румънската част от трансграничния регион Румъния-България на партниращата организация, в рамките на проект „Проучване на възможностите за намаляване на използването на ТЕН-Т мрежа в трансграничния регион Румъния-България чрез оптимизиране на товарния и пътнически транспорт и развитие на съвместен механизъм за подкрепа на интермодални връзки“, с регистрационен номер 15.1.1.010“.

С разработения документ се постига изисквания от Възложителя резултат 6. Разработване на варианти за оптимизиране на използването на ТЕН-Т мрежата в трансграничния регион Румъния-България чрез укрепване на интермодалните връзки. Предложение и избор на вариант.

При изпълнение на под-дейността са създадени обективни критерии, прилагането на които в най-голяма степен гарантира правилния резултат от изпълнението на работите в рамките на поръчката. Критериите следват основните принципи, на които е базирано управлението на бюджета на Европейския съюз и в частност фондовете на Съюза (вкл. Европейския фонд за регионално развитие, чрез който се финансира настоящата поръчка), а именно ефективност, ефикасност и икономичност на средствата.

При разработването на критериите са спазени изискванията на Възложителя от документацията на поръчката (III.6 от Раздел VI е идентифицирал някои от критериите, на чиято база да се извърши изборът на вариант за оптимизиране на използването на ТЕН-Т мрежата в трансграничния регион Румъния-България чрез укрепване на интермодалните връзки). Освен тях, следвайки разпоредбата на Глава втора Предварителни (прединвестиционни) проучвания от Наредба № 4 от 21 май 2001 г. за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти и по-конкретно чл. 9, т. 7 от нея предполага освен посочените в документацията критерии, към тях са добавени и техническите критерии. Във връзка с приложимостта на националното и общностно законодателство, свързано с интермодалността, предварително изведено в рамките на дейност 4, е посочен и критерий - „Стратегически, политически и правни критерии“.

В процеса на работа бяха определени два етапа за извършване на оценка:



Етап I. Първоначална оценка на наличната инфраструктура за интермодални връзки

Определените критерии са:

- 1.Налична инфраструктура за интермодални връзки**
- 2.Стратегически, политически и правни**

Тази оценка бе необходима за идентифициране на обектите, които имат потенциал да бъдат включени при разработването на различните варианти. На база на оценката от Етап I. са разработени вариантите за оптимизиране използването на TEN-T мрежата в трансграничния регион.

Етап II. Оценка за избора на вариант за оптимизиране на използването на TEN-T мрежата.

Определените критерии са:

- 1.Стратегически, политически и правни критерии**
- 2.Технически критерии (фактически)**
- 3. Финансово - икономически критерии**
- 4. Въздействие върху околната среда**
- 5.Подобряване на безопасността на движение**
- 6. Социално - икономически критерии и принос за регионалното развитие**



I. ЕТАП I. КРИТЕРИИ ЗА ПЪРВОНАЧАЛНА ОЦЕНКА НА НАЛИЧНАТА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ИНТЕРМОДАЛНИ ВРЪЗКИ

I. Налична инфраструктура за интермодални връзки		Да/не	описание
1.1.	Автомобилен транспорт		
	Европейски/ национални пътища (първи клас)		
1.2.	Воден транспорт		
	Пристанища		
	Фериботни връзки		
1.3.	Железопътен транспорт		
	ЖП гари с международно значение (товарни и пътнически превози)		
	ЖП гари с местно значение		
1.4.	Въздушен транспорт		
	Летище с международно значение		
	Летище с регионално/ местно значение		
1.5.	Гранични контролно - пропускателни пунктове с Румъния		
1.6.	Съществуващи интермодални връзки		
II. Стратегически, политически и правни			
2.1.	Принос за изпълнението на европейски и национални стратегии и политики		
2.2.	Създаване на TEN-T мрежата		
III. Идентифицирани обекти			
ИЗВОД ЗА ИНТЕРМОДАЛНИ ВРЪЗКИ/ ВЪЗЛИ			



II. ЕТАП II. КРИТЕРИИ ЗА ОЦЕНКА ЗА ИЗБОРА НА ВАРИАНТ ЗА ОПТИМИЗИРАНЕ НА ИЗПОЛЗВАНЕТО НА TEN-T МРЕЖАТА

Главен критерий	критерий	показател	Вариант 1	Вариант 2	Вариант 3
1. Стратегически, политически и правни критерии	1.1. Принос за изпълнение на европейски, национални, регионални и местни стратегии и политики	1.1.1. Съответствие с национални и европейски политики, стратегии, програми и планове			
		1.1.2. Съответствие с регионални и местни политики			
	1.2. Принос към развитие на TEN-T мрежата	1.2.1. Интегриране на българската транспортна система в основната TEN-T мрежа			
		1.2.2. Интегриране на българската транспортна система в разширената TEN-T мрежа			
		1.2.1. Интегриране на българската транспортна система към TEN-T мрежата чрез опорна мрежа - регионално/местно ниво			
	1.3. Повишаване използването на интермодалния транспорт	1.3.1. Развитие на интермодален транспорт в основната TEN-T мрежа			
		1.3.2. Развитие на интермодален транспорт в разширената TEN-T мрежа			
		1.3.3. Развитие на интермодален транспорт в опорна мрежа - регионално/местно ниво			
2. Технически	2.1. Възможност за осъществимост	2.1.1. Подходящи природо - географски условия (топографски, геоложки и др.)			
		2.1.2. Надграждане на съществуващи съоръжения			
		2.2.1. Предварителни проучвания и проектна			



критерии (фактически)	2.2. Проектна готовност (предварителни проучвания, налични проекти, екологични становища)	готовност за реализиране на проекти от основната TEN-T мрежа			
		2.2.2. Предварителни проучвания и проектна готовност за реализиране на проекти от разширената TEN-T мрежа			
		2.2.3. Предварителни проучвания и проектна готовност за реализиране на проекти от транспортната мрежа - регионално/местно ниво			
	2.3. Развитие на интермодални възли/ връзки	2.3.1. Брой включени интермодални възли			
		2.3.2. Изграждане на нови съоръжения за свързване на региона (мостове)			
		2.3.3. Изграждане на нови интермодални терминали			
3. Финансово - икономически критерии	3.1. Осигурено финансиране	3.1.1. Осигурено финансиране от МСЕ, оперативните програми и п			
		3.1.2. Идентифицирани възможни източници за реализиране на обектите			
		3.1.3. Използване модела на публично - частни партньорства			
	3.2. Подобряване икономическото развитие на региона	3.2.1. Стимулиране икономическото развитие в периферията на основните транспортни коридори			
		3.2.2. Стимулиране икономическото развитие във вътрешните части на региона			
	4.1. Състояние на населението	4.1.1. Шум и вибрации			
		4.1.2. Емисии парникови газове			



4. Въздействие върху околната среда		<i>4.1.3. Замърсяване на въздуха</i>			
	4.2. Ръст в използването на екологосадищ транспорт	<i>4.2.1. Повишаване използването жп мрежа</i>			
		<i>4.2.2. Повишаване използването на вътрешноводния транспорт</i>			
		<i>4.2.3. Повишаване използването на интермодалния транспорт</i>			
	4.3. Биологично разнообразие	<i>4.3.1. Засягане на защитени зони с международно значение</i>			
		<i>4.3.2. Засягане на защитени зони с национално значение</i>			
		<i>6.3.3. Ефекти върху биоразнообразието, флората, фауната и водана</i>			
5. Подобряване на безопасността на движение	5.1. Подобряване условията за безопасност на движението	<i>5.1.1. Намалвяване броя на инциденти, убити, тежко и леко ранени по основната TEN-T мрежа</i>			
		<i>5.1.2. Намалвяване броя на инциденти, убити, тежко и леко ранени по разширената TEN-T мрежа</i>			
		<i>5.1.3. Намалвяване броя на инциденти, убити, тежко и леко ранени по РПМ (първи, втори и трети клас) и вътрешна жп мрежа</i>			
		<i>5.1.4. Изграждане на обходни пътища извън урбанизираните територии</i>			
6. Социално - икономически критерии и принос за регионалното развитие	6.1. Социално - икономически критерии	<i>6.1.1. Създаване на местна трудова заетост по време на извършване на строителните дейности</i>			
		<i>6.1.2. Създаване на местна трудова заетост при функциониране на интермодалните връзки</i>			



		6.1.3. Принос към БВП на страната и към БВП на съответните региони			
		6.1.4. Намалено време за пътуване			
		6.1.5. Повишено търсенето на транспортните услуги			
		6.1.5. Достъпност до социални и здравни грижи			
	6.2. Принос към регионалното развитие	6.2.1. Подобряване на мобилността и достъпността на населението			
		6.2.2. Транспортна достъпност до големите градове			